PROCONSI

INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

Logística en el transporte de hidrocarburos

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

sistemas de localización de flotas vía Web

Visualización de la Localización

- Localización Vehículos.
- Información de Ruta.

Control de Actividad / Alarmas

- Definición Áreas de Trabajo.
- Informes Horas Trabajo / Paradas.

Mantenimiento y Administración de la Flota

- Previsión de Mantenimiento por Kilómetros.
- Control de Repostajes.
- Periodos de Uso / Incuplimientos.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

objetivos del sistema

El objetivo del Módulo de Control y Localización de Flotas es:

- Aumento de la Información, y Optimización de la misma para la toma de decisiones.
- Control en Tiempo Real de las Operaciones.
- Agilizar las Operaciones de Suminsitro.
- Ayudar en la Gestión de las Rutas de Reparto.
- Geoposicionamiento de Clientes y de Pedidos
- Análisis de las Rutas.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

diferencias

Sistemas de localización de Flotas.	Módulo de Control e Información de Proconsi.
Enfoque hacia la Seguridad.	Enfoque hacia la Información y la Gestión de Ventas.
Enfoque hacia el Control	Agilización de Operaciones. Beneficio Km recorrido.
Menos Intervención del Usuario.	Más Intervención del Usuario.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

elementos de la cabina

TPV CON GPRS

IMPRESORA / SOPORTE

CUNA DE CARGA / ENVÍO DATOS

MULTIPUERTO INTELIGENTE

ANTENA GPS

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

elementos en oficina

FUELSOFT
Distribución de Gasoleos

BACKOFFICE HIDROCARBUROS

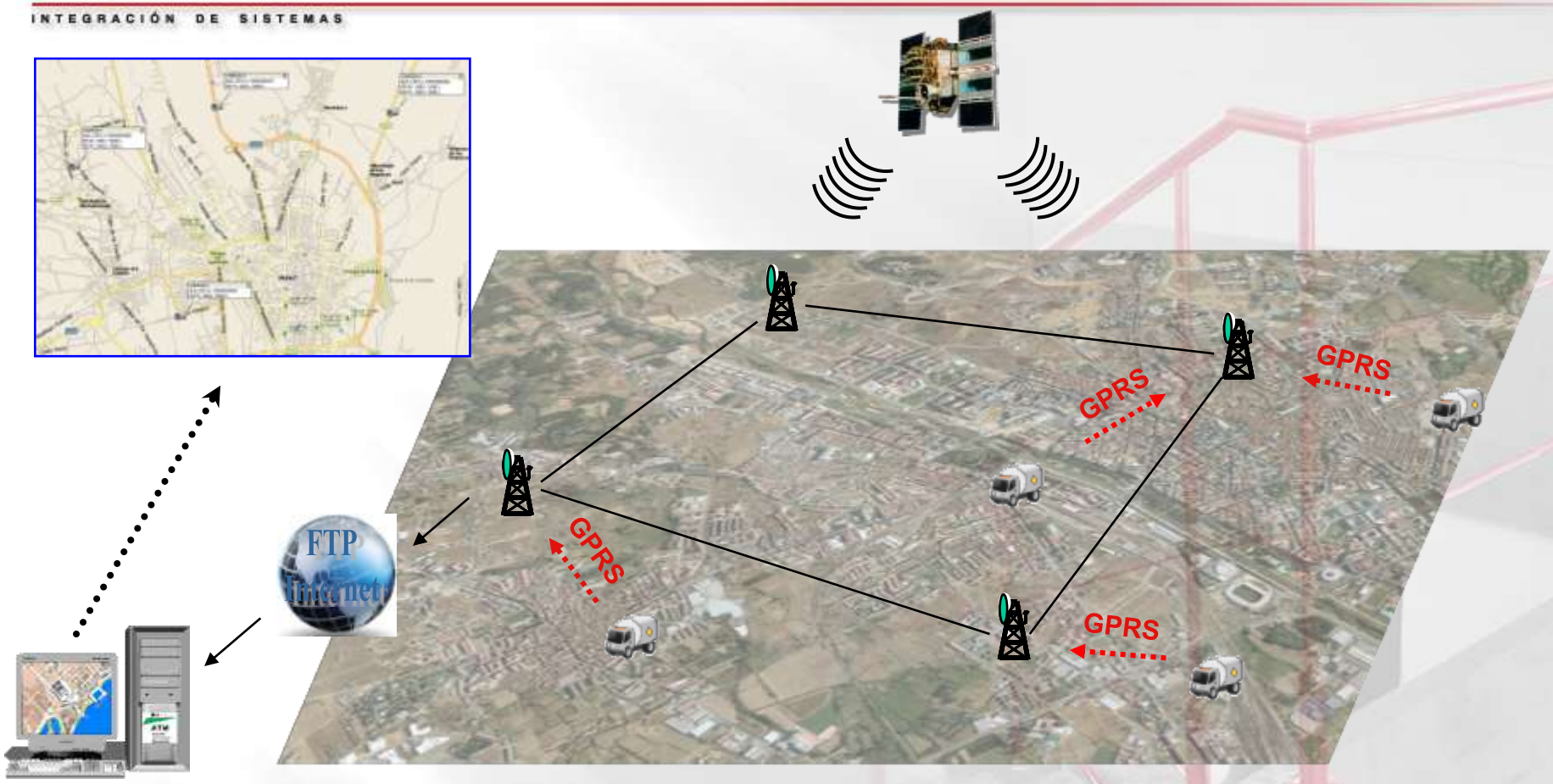
CONEXIÓN INTERNET

- Microsoft MapPoint
- Google Maps
- Google Earth

PROGRAMA GEOPOSIOCIONAMIENTO

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

funcionamiento del sistema



CAMIÓN | GPRS / FTP | FUELSOFT | GEOPOSICIONAMIENTO

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

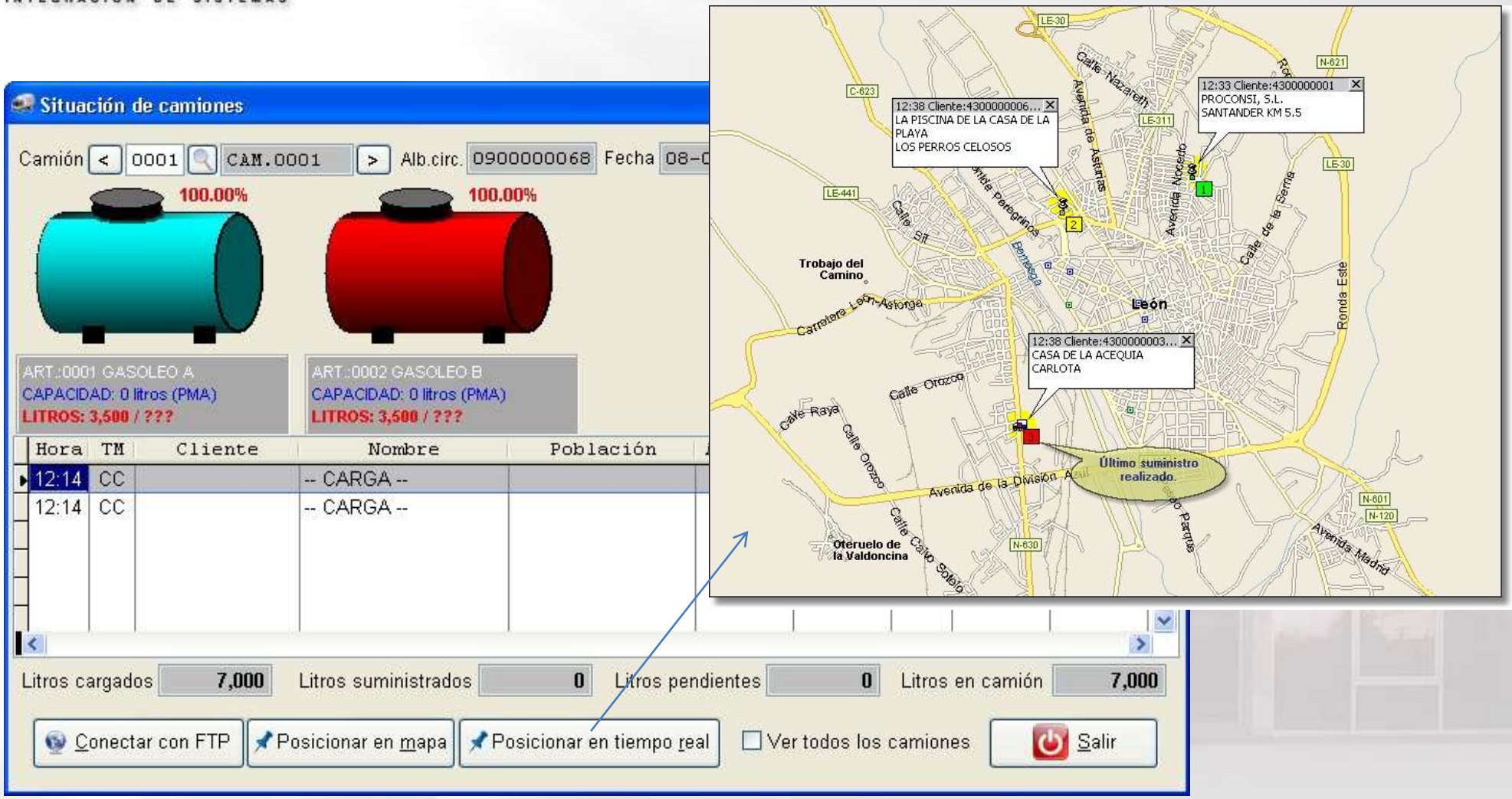
funcionalidades para el cliente

Funcionalidades:

- Control y Visualización en Tiempo Real de la Flota de Camiones.
- Optimización de la Gestión de los Pedidos Urgentes.
- Ayuda en la Gestión de los Pedidos.
- Gestión / Organización de Rutas.
- Posicionamiento de los Clientes / Navegación.
- Análisis de Rutas.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

posicionar camiones en tiempo real



PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

representación en pantalla I

Datos en Pantalla:

- Situación de los Camiones en el Mapa.
- Número de Albarán de Circulación Activo.
- Stock disponible por productos.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

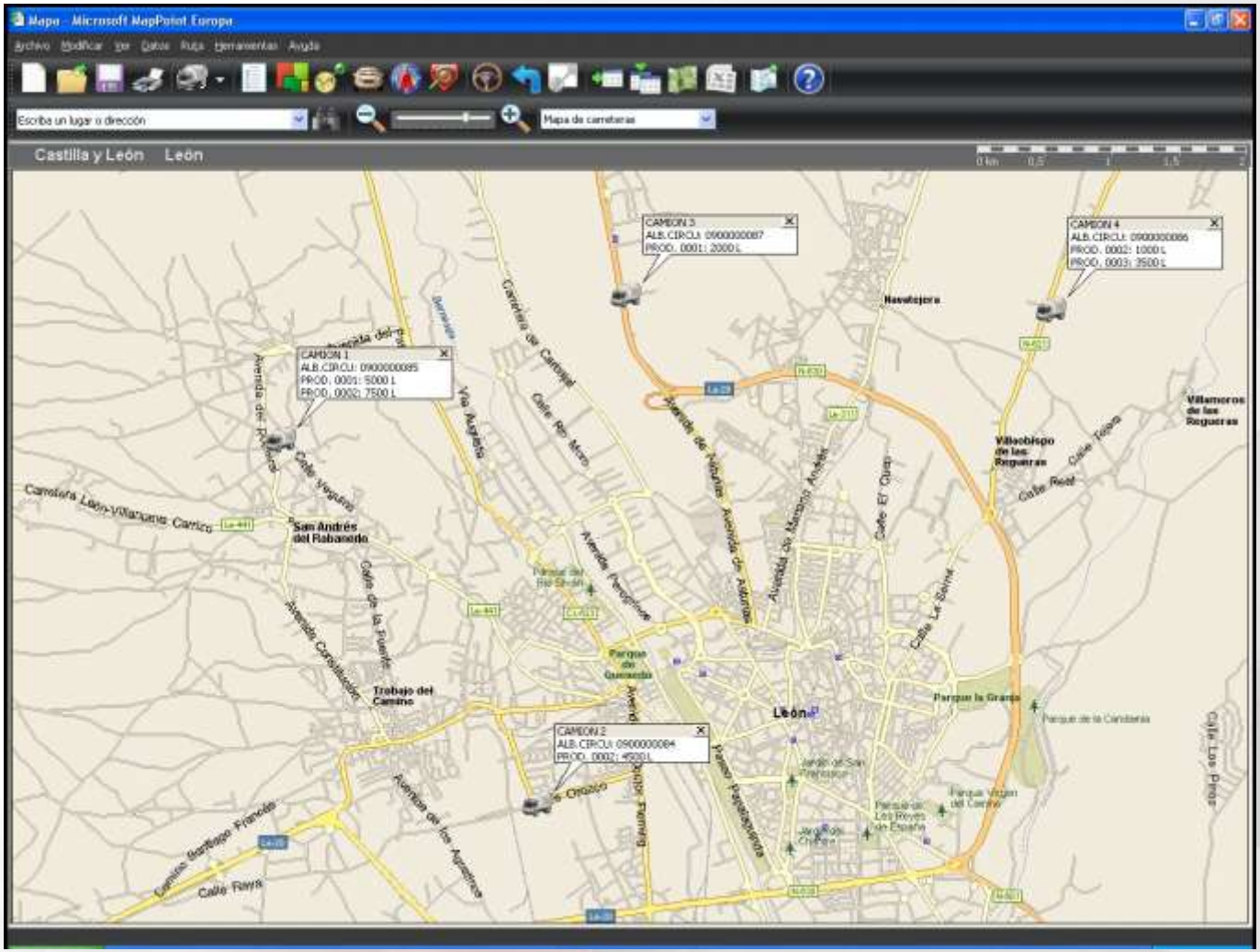
representación en pantalla II

Programas de Geoposicionamiento:

- Microsoft MapPoint.
- Google Maps.
- Google Earth.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

geoposicionamiento en Microsoft Mappoint

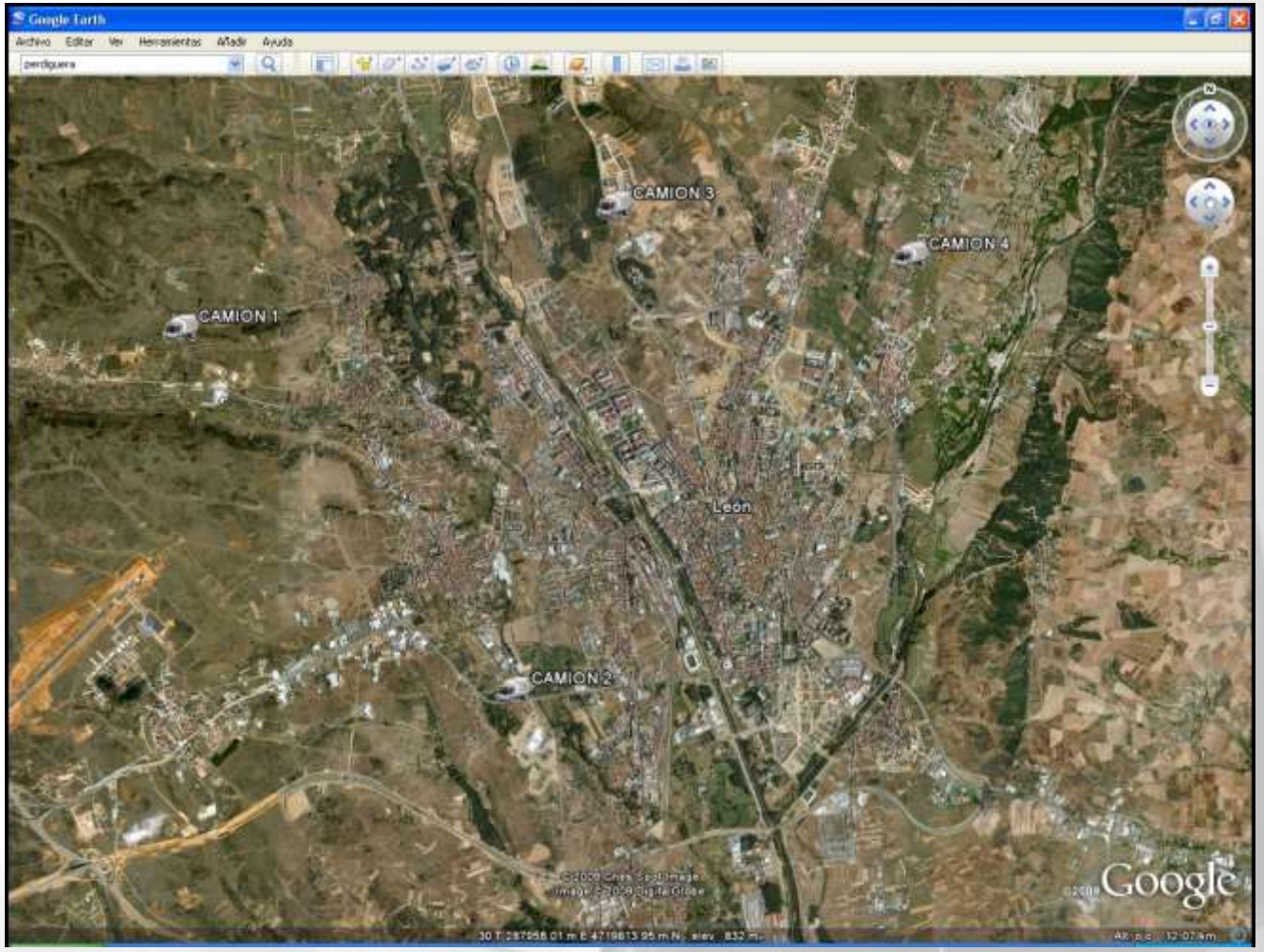


Microsoft MapPoint

PROCONSI

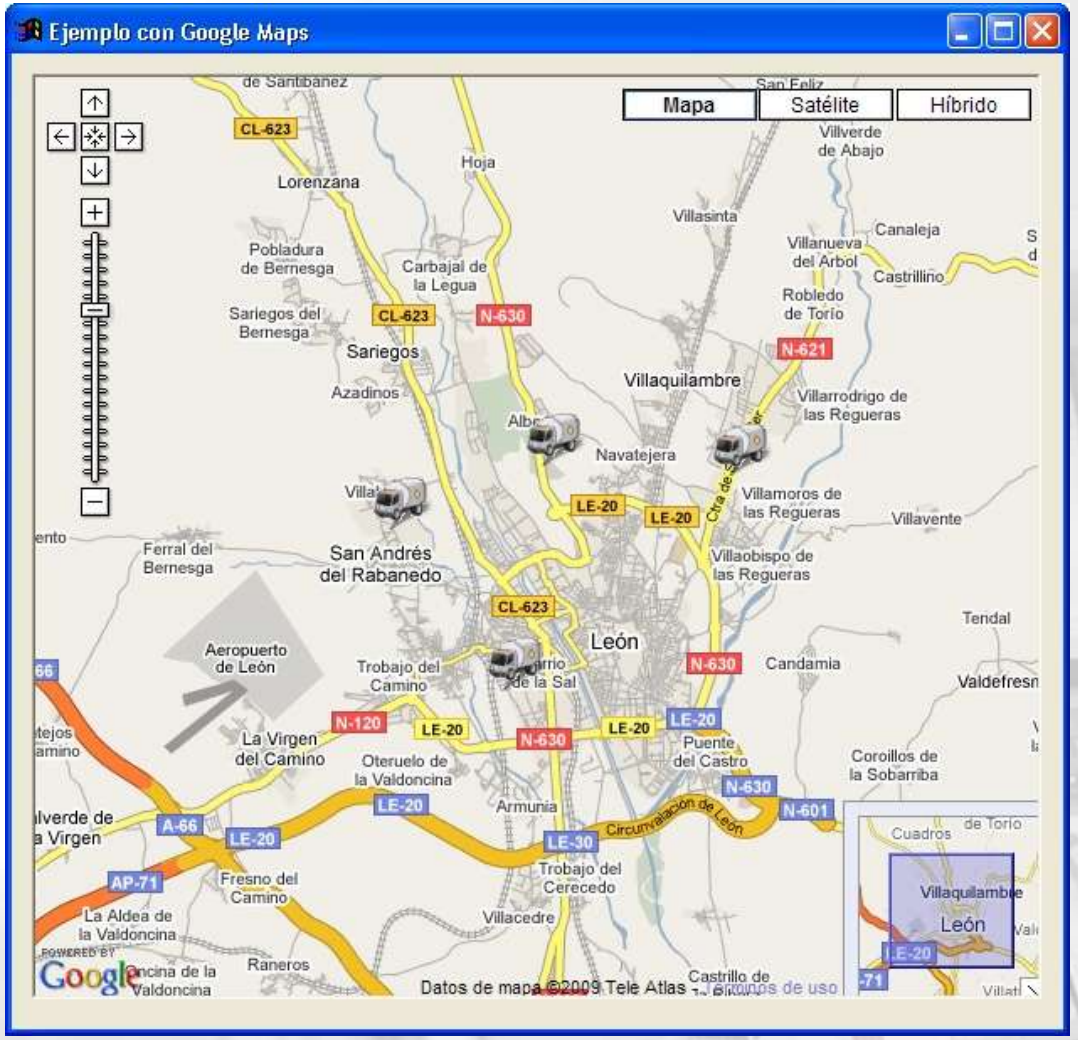
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

geoposicionamiento en Google Earth



PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

geoposicionamiento en Google Maps



PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

gestión de pedidos urgentes I

Grabación del Pedido en Fuelsoft → Visualización de los Camiones, y del Pedido → Decisión → Asignación del Pedido al Camión Seleccionado → Envío del Pedido al Camión

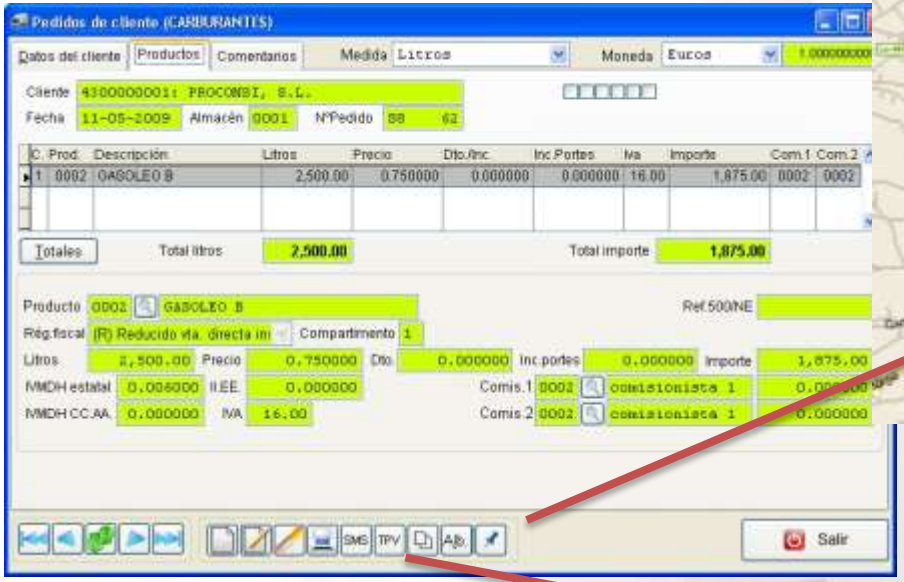
Datos Toma de Decisiones:

- *Geoposicionamiento de los Camiones en el Pantalla.*
- *Camiones con Carga Activa, y con el Producto Pedido.*
- *Geoposicionamiento del Pedido en Pantalla.*

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

gestión de pedidos urgentes II

FUELSOFT
Distribución de Gasoleos



PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

gestión de pedidos I

Grabación de Pedidos en Fuelsoft

Visualización de los Pedidos en el Mapa

Asignación de Pedidos a los Camiones

Datos Toma de Decisiones:

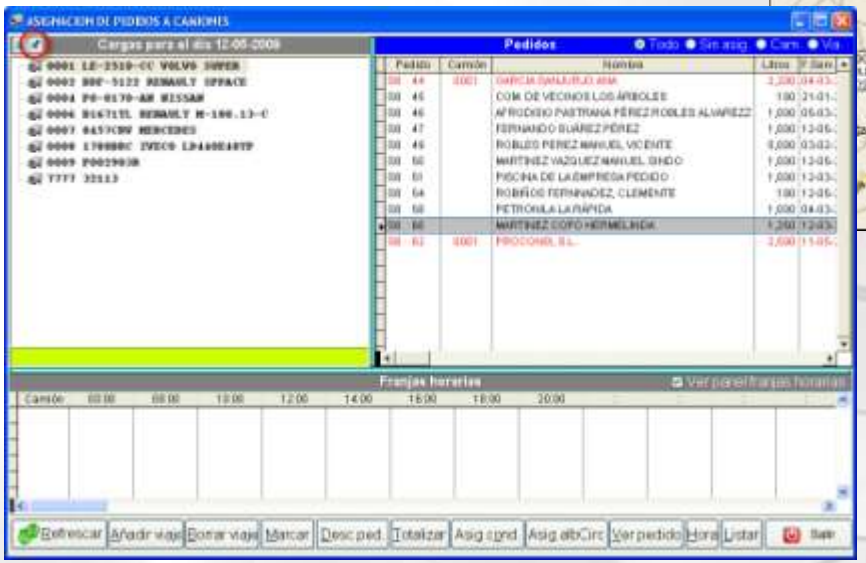
- *Geoposicionamiento de los Pedidos en el Pantalla.*
- *Visualización del Producto y Litros pedidos.*
- *Impresión del Mapa, y los Pedidos.*

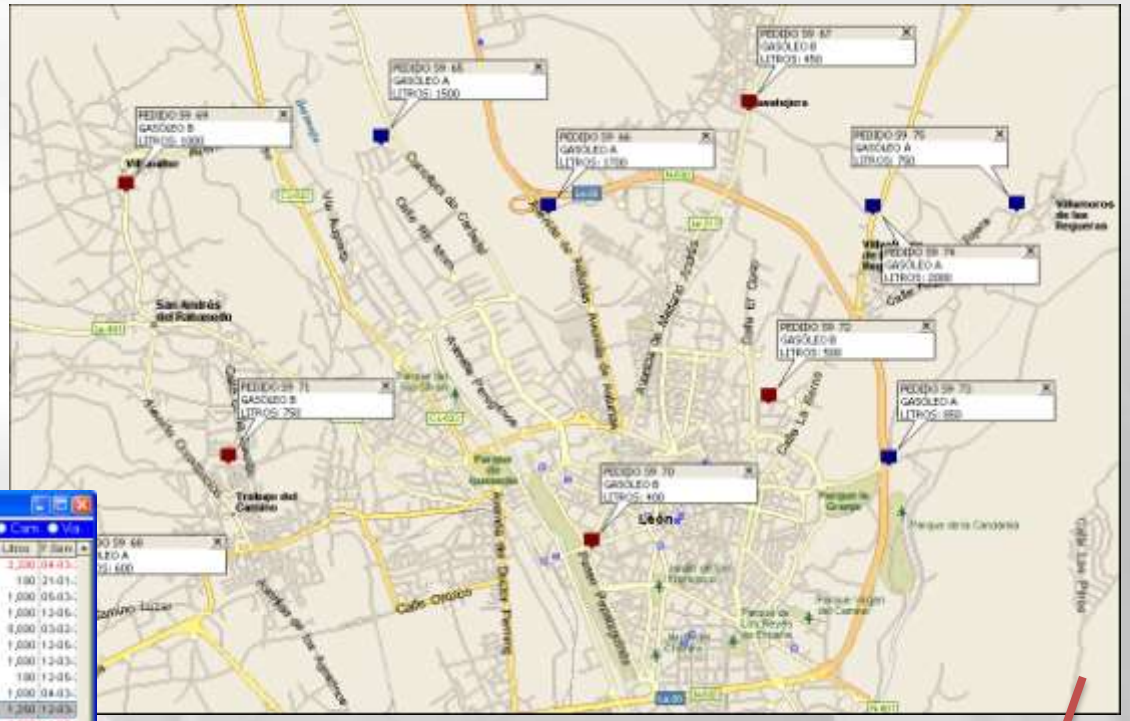
PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

gestión de pedidos II

GRABACIÓN DE PEDIDOS

FUELSOFT
Distribución de Gasoleos





GEOPOSICIONAMIENTO DE PEDIDOS

Impresoras

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

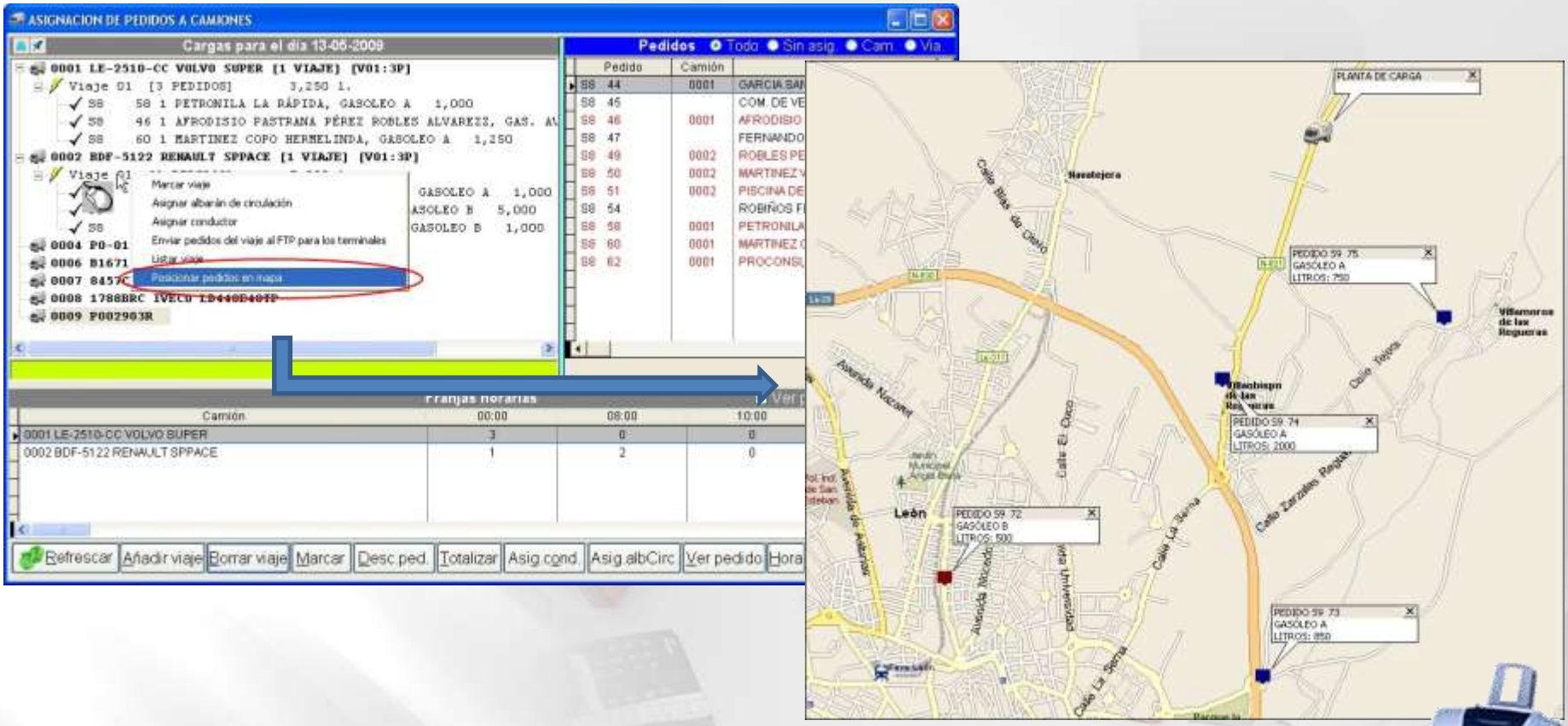
gestión de rutas I

- Visualización / Geoposicionamiento de los Pedidos Asignados a cada Camión.
- Impresión de la Distribución de los Pedidos (Mapa).
- Organización del Orden de los Suministros (Ruta).
- Impresión de la Ruta más Favorable

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

gestión de rutas II

Posicionamiento de los Pedidos Asignados a un Camión



Impresoras

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

gestión de rutas III

Generación de la Ruta con los Pedidos Asignados a un Camión

Resumen: 21,1 kilómetros (35 minutos)

Hora	Km	Indicación	Durante	Hacia
9:00	**0,0**	**1 Salida de PLANTA DE CARGA en N-621 (Sur)**	**1,4 km**	
9:01	1,4	Gire a la derecha (Noroeste) por carreteras locales	50 m	
9:01	**1,5**	**2 En PEDIDO 59 74, vuelva a Sureste por carre**	**50 m**	
9:01	1,5	Gire a la derecha (Sur) por N-621	0,4 km	
9:02	1,9	Tome la vía de acceso (derecha) hacia Le-20 [N-630]	2,6 km	N-630 / Puerto de Pajares / Oviedo
9:05	4,5	Manténgase por la derecha hacia la vía de acceso	0,5 km	N-630 / Puerto Pajares / Default Sign Text
9:05	5,0	Gire a la izquierda (Sureste) por Avenida de Asturias	0,9 km	
9:07	5,9	Manténgase por la izquierda hacia Calle Rebollar	50 m	
9:07	5,9	Gire a la izquierda (Norte) por carreteras locales	0,2 km	
9:08	**6,1**	**3 En PEDIDO 59 65, vuelva a Oeste por carrete**	**0,2 km**	
9:08	6,3	Gire a la derecha (Oeste) por Calle Rebollar	50 m	
9:09	6,4	Siga recto hacia Avenida de Asturias	0,4 km	
9:10	6,8	Tome la vía de acceso (derecha) hacia Le-20 [N-630]	2,5 km	N-630 / Le-20 / N-601 / N-120 / Valladolid / B
9:13	9,3	Manténgase por la derecha hacia la vía de acceso	0,4 km	N-621 / León (Centro) / Boñar / Puerto San I
9:13	9,7	Continúe a la derecha (Sur) por carreteras locales	40 m	
9:13	9,7	Continúe a la izquierda (Sureste) por carreteras locales	40 m	
9:13	9,8	Desemboque en carreteras locales	20 m	
9:13	9,8	Continúe a la izquierda (Este) por carreteras locales	50 m	

Impresoras

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

geoposicionamiento de clientes I

- Geoposicionamiento de Clientes con los TPV´s.
- Grabación de las Coordenadas en Fuelsoft.
- Traspaso de las Coordenadas a todos los TPV´s.
- Geoposicionamiento de los Clientes en el Mapa: Coordenadas / Dirección.
- Visualización de la Ruta al Cliente desde nuestra Planta de Carga.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

geoposicionamiento de clientes II

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

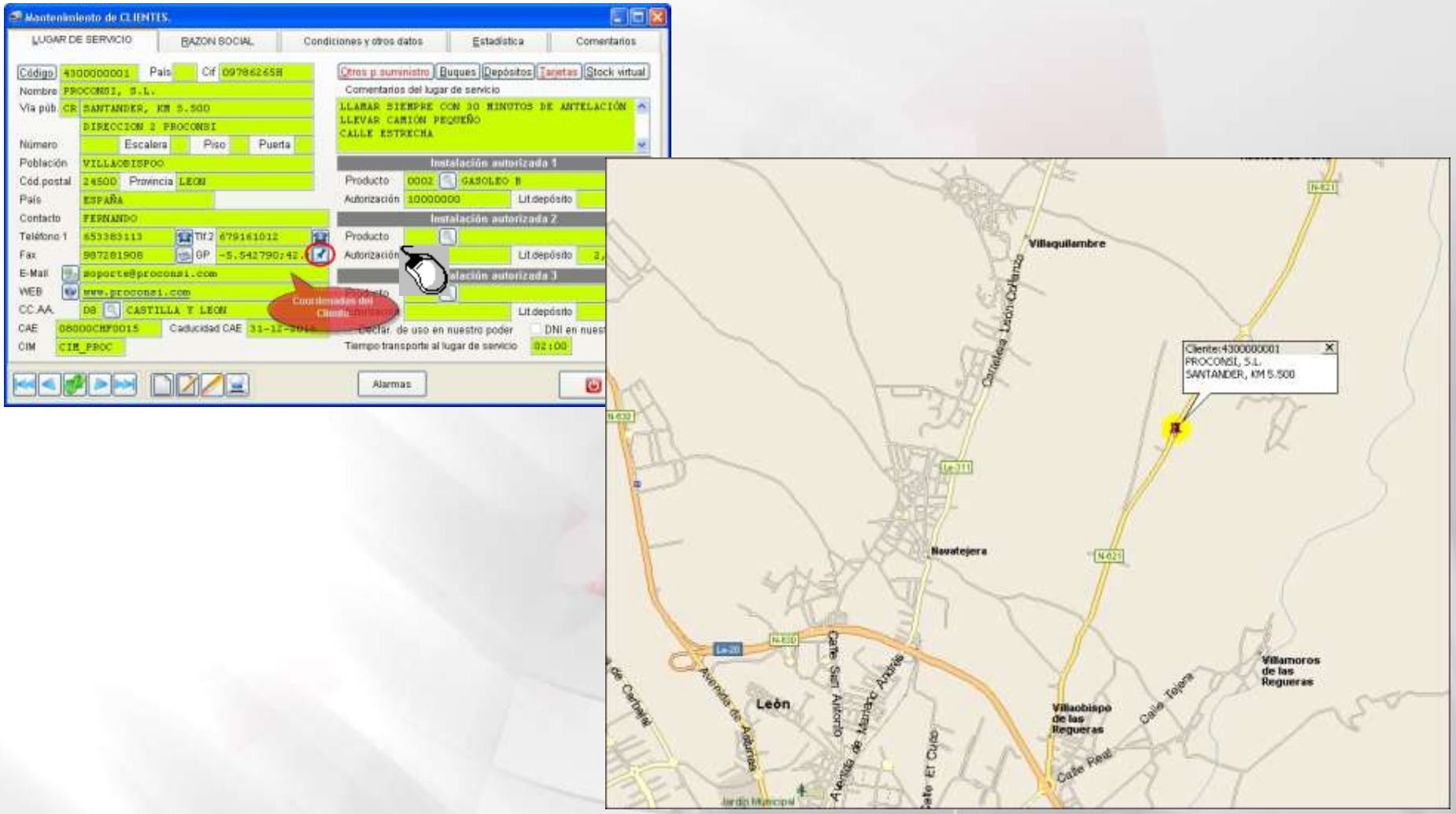
geoposicionamiento de clientes III

- Las Posiciones se envían a todos los TPV´s.
- Actualización en cada comunicación.

PROCONSI

INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

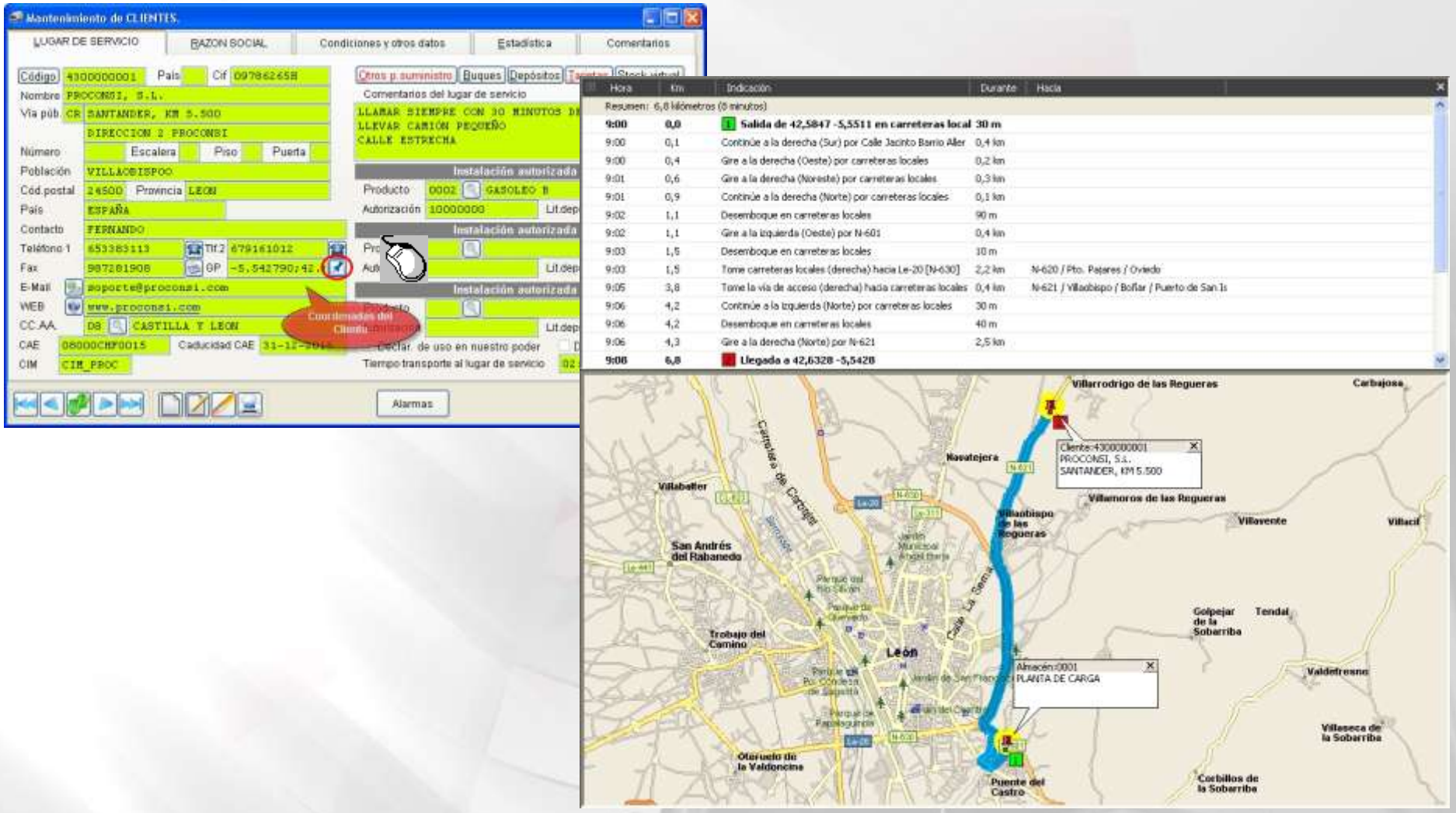
geoposicionamiento de clientes IV



PROCONSI

INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

geoposicionamiento de clientes V



PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

navegación I

- Las Coordenadas ya grabadas generan Rutas de Navegación para los Conductores
- En los Pedidos Urgentes también se envían las Coordenadas del Pedido.
- Tom Tom.

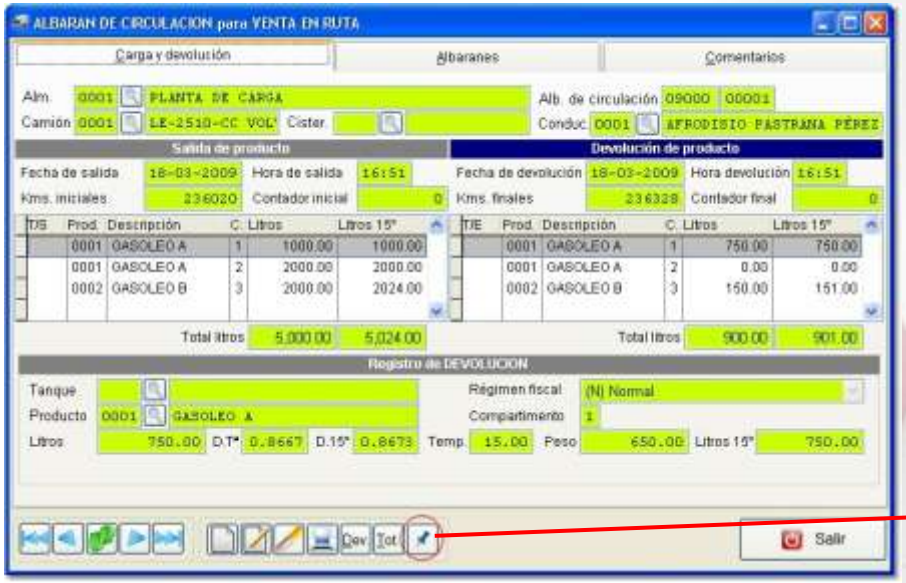
PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

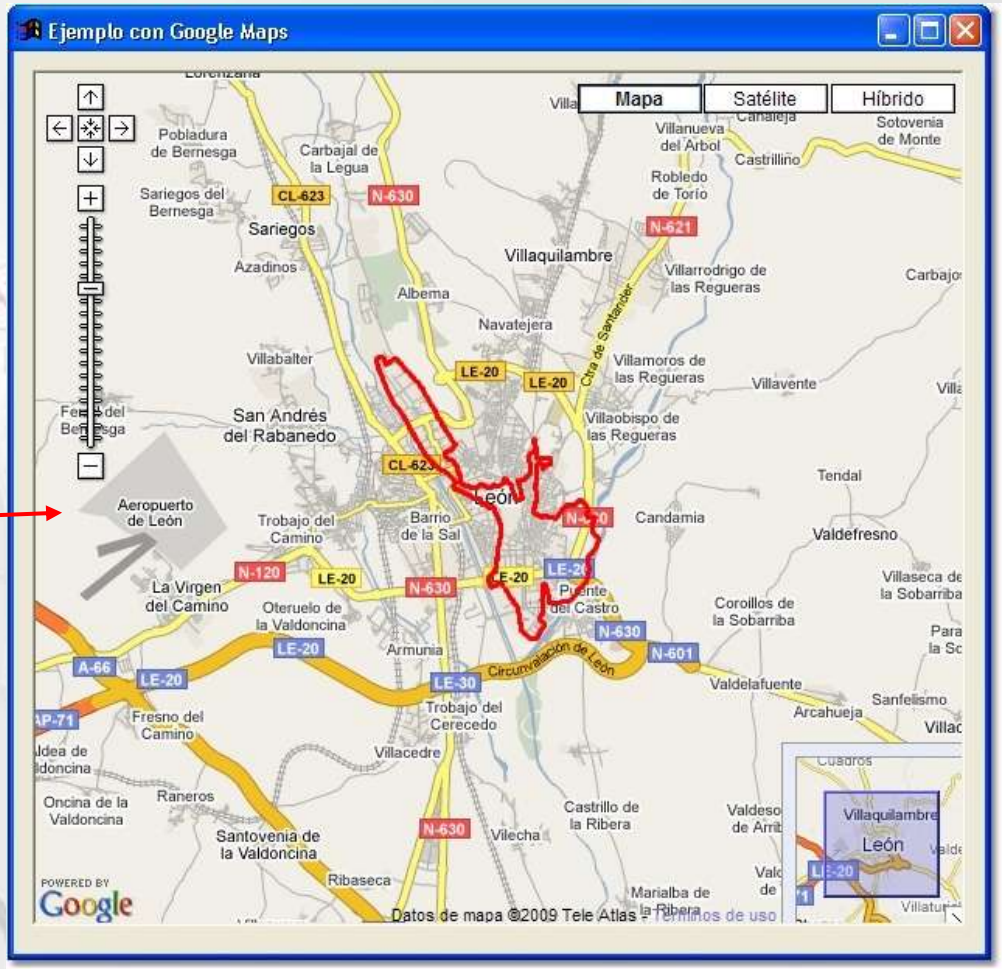
control de rutas realizadas / análisis I

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

control de rutas realizadas / análisis II

Visualizar Recorrido Ruta





PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

control de rutas realizadas / análisis III

Extracto de Rentabilidad Km. Recorrido

- Kilómetros Recorridos.
- Litros Servidos.
- Ratio Kms. recorridos por Litro servido.
- Beneficio del Albarán de Circulación.
- Rentabilidad por cada km recorrido.
- Ratio Km / Beneficio. Kilómetros recorridos para obtener 1 €de Beneficio.

PROCONSI
INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

PROCONSI RAZON

Listado de rentabilidad por kms.recorridos.

Ordenado por camión, fecha y hora

Camión: 0001 LE-2510-CC VOLVO SUPER

Documento	Conductor		Fecha	Hora	Alm.	Kilómetros Iniciales	Kilómetros Finales	Kilómetros Recorridos	Litros servidos	Rentabilidad Kms / litro	Beneficio	Rentabilidad Kms / beneficio
AC / 0900000001	0001	AFRODISIO PASTRANA PÉREZ	19-03-2009	16:51	0001	236020	236328	308	2,250.00	0.1369	458.07	0.6724
						Totales camión:		308	2,250.00	0.1368	458.07	0.6723
						Total general:		308	2,250.00	0.1368	458.07	0.6723