



ÚLTIMAS MEJORAS INTRODUCIDAS EN FUELSTOFT:

Versión: 6.0.2932 Fecha: 18-11-2011

- Recompilado con VFP9 SP2.
- Modificado pantallas de ASIGNACION DE PEDIDOS A CAMIONES y SITUACION DE CAMION para que al posicionar los pedidos en el mapa (MS-MAPPOINT) se muestre en el "bocadillo" el producto y los litros.
- Corregido TOTAL DE LITROS en el LISTADO DE BENEFICIOS POR CLIENTES. En la versión anterior salía borroso.
- Correcciones internas en la actualización desde internet.
- Correcciones en consulta de ventas y de pedidos. En ciertas ocasiones, se podía quedar la pantalla de consulta en segundo plano.

Versión: 6.0.2930 Fecha: 10-11-2011

- Añadida una nueva tabla de "Otros Contactos" para ampliar la información de clientes y puntos de suministro. Se accede mediante un nuevo botón en la ficha del cliente.
- Añadido fichero FFCCA para guardar la previsión de consumos por cliente y producto.
- Añadido nuevo LISTADO DE SEGUIMIENTO DE PREVISION DE CONSUMOS.
- Modificado proceso de RECOGIDA DE DATOS DE TPVs, para que si una venta tiene forma de pago = "XX" (o la que esté configurada como VENCIMIENTO FIJO) si el pedido al que está ligado la venta también tiene esa forma de pago y un vencimiento fijo, entonces se copie dicha fecha a la venta.

- Añadido botón CRM en FICHA DE CLIENTE. Se muestra en color negro, rojo o verde, dependiendo de si no tiene acciones en el CRM, tiene acciones sin cerrar, o bien todas las acciones están cerradas.
- Añadido nuevo campo en fichero de proveedores FFPROV.esServicio c(1) "S"i | "N"o. Se utiliza en la introducción de GASTOS (por camiones, conductores y comisionistas) para filtrar que sólo se muestren los proveedores que son de servicio.
- Mejorado proceso de entrada en el programa para que se avisen de caducidades y alarmas por usuarios y/o grupos. Ahora, al entrar se comprueban, para el usuario que hace el LOGIN, si tiene los siguientes permisos:

ACTUALIZAR	=> AVISAR
ACERAMIENTO	=> AVISAR
COMPROBAR_INTEGRIDAD	=> AVISAR

CADUCIDADES_ALMACENES	=> AVISAR
CADUCIDADES_TANQUES	=> AVISAR
CADUCIDADES_CAMIONES	=> AVISAR
CADUCIDADES_CONDUCTORES	=> AVISAR

ALARMAS_CLIENTES	=> AVISAR
ALARMAS_PROVEEDORES	=> AVISAR
ALARMAS_CAMIONES	=> AVISAR
ALARMAS_CONDUCTORES	=> AVISAR
ALARMAS_COMISIONISTAS	=> AVISAR

- Mejorada pantalla de ESTADO DE CAMION. Ahora se trata de mostrar el CONDUCTOR, buscando en el fichero de VIAJES (FFVIAJ). Si no se encuentra en el fichero de viajes entonces se asume el conductor que hay en el pedido. Además se ha modificado el programa para que se guarde la posición de las columnas de los pedidos que se muestran, para que se restauren la próxima vez que se entre en esa pantalla.
- Correcciones internas en LIBRO DE EXISTENCIAS EN FORMATO ELECTRONICO.
- Mejorado proceso de recogida de datos de TPVs. Ahora en la relación de incidencias se informa de las cargas que ya existen en FUELSOFT y que llegan del TPV con cantidad de litros distintos. Además, la relación de

incidencias queda registrada en el .LOG del programa, de forma que luego se pueden listar las incidencias (filtrando por "INCIDENCIAS:").

- Añadido % de mezclado con HVO en todos los procesos que afecten a movimiento de productos mezclados con BIO: cálculo de impuestos, cálculo de beneficios (DEPOSITO FISCAL), existencias ...
- Modificado la generación del fichero EDI 500/503 para adaptarse a las modificaciones implantadas en la versión 5.0 de las guías: http://www.aeat.es/static_files/AEAT/Aduanas/Contenidos_Privados/Procedimientos_aduaneros/Presentacion_Telematica/Presentacion_Documentos_Circulacion_500_503/Guias_tecnicas/500003%20V5.0.pdf
- Se modifican el segmento CST y se añade una ocurrencia más en el segmento MEA para poder declarar un segundo biocarburante.
- Se modifica el formato de los códigos de Oficina Gestora a utilizar en los segmentos LOC+22 y NAD+CM teniendo que utilizar los indicados para cumplimentar la casilla 8 del documento 500 de la referida Orden.
- Añadidas TARIFAS POR PUNTOS DE SUMINISTRO. También se ha pasado el campo "DTOINC fijo para todos los productos" que hay en la ficha del cliente a la ficha del punto de suministro. Tanto las "tarifas por p.s." como el "dtoInc. fijo" funcionan del siguiente modo: primero se buscan tarifas específicas para el p.s.. Si se encuentran entonces se aplican. Si no se encuentran entonces se vuelve a buscar en tarifas para la ficha de cliente principal.
- Actualización del MANUAL.
- Añadido en ficha de cliente y P.S. nuevo campo MARGEN MINIMO (margenMin C(6)). Se aplica en el alta/consulta de pedidos de clientes y albaranes de venta al mostrar el beneficio. Primero se busca si el p.s. tiene un margen mínimo. Si lo tiene, se aplica ese, si no se aplica el de la ficha del producto.
- Añadido en ficha de cliente y p.suministro un nuevo botón para añadir un nuevo pedido.
- Modificado el LISTADO DE SEGUIMIENTO DE BIOCARBURANTE para que si se seleccionan litros a 15º, el % medio de mezclado con BIO se calcule en base a la existencia a temperatura (en vez de 15º).

- Añadido en ficha de cliente y p.suministro un nuevo campo KMS desde el almacén al p.suministro.
- Añadido MODULO DE TELEMARKETING.
- Modificado generación del fichero EDI MOD.500 para que en los mensajes de CANCELACION se envíe también la fecha y hora de despacho y el tiempo del transporte.
- Añadidas variables y botón en pantalla de PEDIDOS DE CLIENTE para ENVIAR EMAIL DE CONFIRMACION DE PEDIDO al cliente. Requiere que en la ficha del cliente se añada en OTROS CONTACTOS un registro con TIPOLINK = "EMAIL PARA CONFIRMACION DE PEDIDOS".
- Modificado la generación del fichero EDI de DUAs de EXPORTACION. Ahora no se envían los AVITUALLAMIENTOS CON IVA. Antes se mandaban todos los avituallamientos, tanto sin IVA, como con IVA.
- Mejorada ficha de cliente. Ahora en la pestaña de RIESGO se muestra también el CREDITO DISPONIBLE (o el RIESGO EXCEDIDO).
- Correcciones internas en la generación de datos para los TPVs.
- Añadida nueva variable en INSTALACION para poder especificar la resolución de los ficheros PDFs generados vía GHOSTSCRIPT (facturación electrónica y envío de tarifas).
- Ampliado espacio para totales en el LISTADO DE FACTURAS PENDIENTES POR COMISIONISTAS para que entren millones de euros.
- Modificado proceso de LIBRO DE EXISTENCIAS. Ahora hay una nueva variable para indicar si hay que "Recoger compras vía FTP en LIBRO DE EXISTENCIAS" (Configuración del programa ==> pestaña "Terminales de camión"). Si se activa, al emitir un LIBRO DE EXISTENCIAS, si la fecha HOY está incluida en el periodo del que se va sacar el listado, entonces se hace antes una comunicación vía FTP para recoger los envíos parciales realizados por los TPVs, y de esa forma tener lo más actualizado posible el libro de existencias con las compras y las cargas.